Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

•

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCD

Typ RCD10-707
Radgröße 7,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
X4	RCD10-707 X4/ohne Ring	5/108/63,4	45	760	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48126

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung RCD10-707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2

Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
	- geschlossen, Typ ZM1			
	(ASS Z-Nr. 1912103C) WW.			
	- offen, Typ Bimecc D14			
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Landrover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A14 A19
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S01
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17		
Ford C-Max (Com-	70-134	205/50R17	A91 R37	A14 A19 A58
pact)	70-134	215/45R17	A33 R37 T87 T91	B02 KoS V17
DXÁ	70-134	215/50R17	A12	S07
e13*2007/46*1103*	70-134	225/45R17	A12	
Ford Focus	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S07
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus	66-134	205/50R17	A33	A14 A19 A58
DYB	66-134	215/45R17	A33 T87 T91	Car Flh Lim
e13*2007/46*1138*	66-134	215/50R17	A12	V17 S07
- incl. Facelift 2014	66-134	225/45R17	A91	
Ford Focus Cabrio	74-107	205/50R17		A12 A14 A19
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S07
Ford Focus RS	224	205/50R17	A91 M+S R09	A14 A19 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S07
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	225/45R17	A91 M+S	
Ford Focus ST	136, 184	215/50R17	A12	A14 A19 A58
DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	225/45R17	A33	Car Flh S07
Ford Galaxy	74-149	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A19
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A58 B02 S04
e13*2001/116*0185*.	74-149	235/50R17		
Ford Grand C-Max	70-134	215/50R17	A01 A12 G40 T95	A14 A19 A58
DXA	70-134	215/50R17	A12 R69 T95	B02 KmS V17
e13*2007/46*1103*	70-134	225/45R17	A12 T94	S07
	77,92	205/50R17	A91 NoD R37 T93	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S07
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A13	
0109*19-31	100-147	245/50R17	A12	
	100-147	245/55R17	A12	
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13	A14 A19 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13	S07
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A33	
0109*31	85-134	235/50R17	A13	
- Modell 2013	85-134	235/55R17	A13	
	85-134	245/50R17	A12	
	85-134	245/55R17	A12	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K2b M+S	A58 B02 B03
e1*98/14*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S01
	66-150	225/45R17	A01 K2b	
	66-150	235/45R17	A01 K1a K2b R70	
Ford Mondeo	74-176	215/45R17	A13 T87 T91 X98	A14 A19 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V17 S05
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69	
- incl. MJ 2011	74-176	225/45R17	A33 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A33 G98 T91 T94	
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A33 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R17	A13 T87 T91 X98	A14 A19 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T87 T91	B02 Car V17
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40 T90 T91 T93	S05
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69 T90 T91 T93	
- incl. MJ 2011	74-176	225/45R17	A33 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A33 G98 T91 T94	
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A33 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19
BWY	166	225/45R17	M+S T90 T91	A58 B02 B03
e1*98/14*0156*	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S01
	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	T90 T91	
	66-150	235/45R17	A01 K1a R70	
Ford S-Max	74-176	215/55R17	T94 T98	A12 A14 A19
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A58 B02 S04
e13*2001/116*0185*.	74-176	235/50R17		
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15	55-85	225/45R17	K2b T90 T91 T93 T94	A19 B02 S06
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	225/45R17	K2b T90 T91 T93 T94	A19 B02 S06
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 K45 K56	A01 A12 A14
CCX	147-203	235/50R17	K42 K45 K56	A19 B02 B03
e11*98/14*0115*	147-203	245/45R17	K1a K42 K45 K56 R70	S03
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A14
CF1	96-170	215/45R17	K41 K46 K56 R37 T87 T88	A19 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K45 K46 K56	V17 S01
	100 110		TATAL DIGITAL NATIONAL TRANSPORT	1

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 4 von 10	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	20.0.0	110	Hinweise	Hinweise	
Land Rover Freelander	110-118	225/65R17	A44	A14 A19 B03	
2	110-118	235/65R17	A44	Z16 S04	
_ LF	110-118	255/60R17	A01 A12 K1a K2b		
e11*2001/116*0300*.		200,001111	7.617.1121.1121		
Land Rover Range-	110-177	225/65R17	A63	A14 A19 A57	
Rover Evoque	110-177	235/60R17	A12	S04	
LV, LV-A	110-177	235/65R17	A12		
e11*2007/46*0223*;					
e3*2007/46*0221*					
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A14 A19	
M, M-2D	73-169	215/45R17		A58 B02 Com	
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17		V17 S01	
e1*2001/116*0427*	400.400	045/50047	400	A44 A40 D00	
Volvo C70	100-169	215/50R17	A33	A14 A19 B02	
M e4*2001/116*0076	100-169	225/45R17	A13	Cbo S01	
*08					
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A14	
M	73-169	215/45R17	K46 T87 T88	A19 B02 Car	
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K42 K46	Lim V00 V17	
				S01	
Volvo S60, V60	84-149	205/50R17	A33 R37 R59	A14 A19 A57	
F, F-N2D	84-149 205/55R17 A33 R37 R59		A33 R37 R59	Car Lim V00	
e9*2007/46*0023*;	84-224	215/50R17	A90 T91 T95	V17 S02	
e13*2007/46*1157*	84-224	225/45R17	A33 T90 T91 T94		
Volvo S80	80-177	205/55R17	A33 R37 T91	A14 A19 S02	
A, A-2D	80-177	215/50R17	A12 R37 T90 T91		
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12		
e1*2001/116*0504*	04 407	005/50047	1400	A 4 4 4 4 0 4 5 0	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A90	A14 A19 A58 Flh V17 X4V	
M, M-N2E e4*2001/116*	84 - 187	215/45R17	A33 T87 T91	S07	
0076*27;	84 - 187	225/45R17	A90	307	
e13*2007/46*1337*					
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A14 A19 A57	
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A13	Flh S07	
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A33		
0076*29;	84-187	225/50R17	A33		
e13*2007/46*1337*					
- Cross Country					
Volvo V70	80-177	205/55R17	A33 R59	A14 A19 Car	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-177	215/50R17	A12 R37 T90 T91	X7V S02	
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12		
e1*2001/116*0505*;					
e1*2007/46*0495*;					
e13*2007/46*1203*	400.004	045/00047		040 044 040	
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	215/60R17		A12 A14 A19	
e9*2001/116*0065*;	120-224 120-224	225/55R17	A01 K1a	Car KMV S02	
e1*2001/116*0505*;	120-224	235/55R17 245/50R17	A01 K1a A01 K1c		
e1*2007/46*0495*;	120-224	245/5UR 17	AUTRIC		
CI 2007/40 0490					

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A44** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



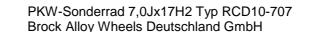


Seite 7 von 10

- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)





Seite 8 von 10

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	10=/10=1=	0.4.7/0.7.7.4.7
	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 15	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 16	235/50R17	255/45R17
Nr. 17	235/55R17	255/50R17
Nr. 18	235/60R17	255/55R17
Nr. 19	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 20	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 21	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55068710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RCD10-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Februar 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Februar 2015



Laux 00224460.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



Radtyp	RCD10 7x17
KBA	48126

Horotoller DDVS/TDMS	Ventilert	Monticybox
Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart kt Sensoren	Montierbar
	Metall	lio
Alligator RS3 Sens It Continental / VDO	Metall	ja io
CUB Universal	Metall	ja io
		ja :-
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja :-
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)		nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)		ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Orange Universal Clamp In	Metall	ja
Schrader EZ Snap In	Gummi	ja
Schrader EZ Clamp In	Metall	ja
Tech / Baolong 3901B.1	Metall	ja
TECH T Pro Brock Clamp In	Metall	ja
TECH Multisensor Bolt In	Metall	ja
TECH Multisensor Snap In	Gummi	ja
	Sensoren	
Continental / VDO TG1A Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1B Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1Ba Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1C Clamp In	Metall	ja
Pacific 1LA0D Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific 1LL0C Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific Toyota/Lexus Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha WAL II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Gamma A II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 10 LP SG Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 LP CS Clamp In	Metall	nein
Schrader Gen 2/3 20 STD HSG 3.3 Clamp In	Metall	nein
Schrader Gen 4 Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 4 Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Steel Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Steel Snap In	Gummi	ja
TRW Gen 3 Clamp In	Metall	nein
TRW LCCI Clamp In	Metall	ja

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h